

Posata la chiglia di Gnv Virgo, la prima nave dual fuel Lng della flotta

Si tratta della terza (di quattro) nuove costruzioni commissionate in Cina al cantiere Guangzhou Shipyard International
DI REDAZIONE SHIPPING ITALY

4 LUGLIO 2024

[STAMPA](#)



La compagnia di navigazione Gnv, azienda parte del Gruppo Msc, ha annunciato l'avvenuta posa della chiglia di Gnv Virgo, terza delle quattro unità navi ro-pax attualmente in costruzione presso il cantiere navale Guangzhou Shipyard International (Gsi). Alla cerimonia hanno preso parte una delegazione del Gruppo Msc insieme a rappresentanti del cantiere e di Rina.

“Gnv Virgo è la terza delle quattro navi di nuova costruzione che entreranno nella nostra flotta entro i prossimi due anni e soprattutto la prima a essere alimentata a Gnl” ha commentato l'amministratore delegato di Gnv, Matteo Catani. “Come ricordato anche dal presidente di Assarmatori, Stefano Messina, durante il recente annual meeting dell'associazione, il gas naturale liquefatto rappresenta il carburante sul quale il nostro settore dovrà puntare nei prossimi anni per affrontare con concretezza, sempre che il Governo ne sostenga la disponibilità e diffusione, la transizione energetica e raggiungere gli ambiziosi obiettivi imposti dall'Unione Europea”.

Gnv Virgo sarà la prima nave della compagnia ad essere dual fuel Gnl, avrà una stazza lorda di circa 47.000 tonnellate, una lunghezza di 218 metri, una larghezza di 29,60 metri e potrà raggiungere una velocità massima di 25 nodi. Disporrà di oltre 230 cabine e avrà una capacità di carico di 1500 passeggeri e di 2780 metri lineari.

La prima newbuilding Gnv Polaris verrà consegnata entro la fine di quest'anno, la seconda (Gnv Orion) nel 2026 e il piano di rinnovamento della flotta dovrebbe completarsi con la terza e la quarta nave entro la fine del 2026.